

BULLETIN D'INFORMATION

LA GAUCHE FRANÇAISE PRÉSENTE UNE "AGRÉABLE SURPRISE" POUR LES IMMIGRÉS ARABES

Une Victoire Qui Assure la Sécurité

Il semble que le succès du bloc de gauche a apporté du réconfort dans le cœur des immigrés arabes qui étaient très inquiets de la montée potentielle de l'extrême droite, visant à resserrer les restrictions sur les immigrés et à obtenir une majorité au Parlement français.

Parmi les mesures incluses dans le programme de la gauche :

- Abolition de la Loi "Asile et Immigration" : La Nouvelle Front Populaire a l'intention de faciliter l'obtention de visas, d'organiser les travailleurs, les étudiants et les parents d'enfants scolarisés, et d'établir un permis de résidence de dix ans comme permis de résidence standard.

- Révision de la Charte Européenne de l'Asile et de l'Immigration : Ils visent à assurer une "réception digne pour les immigrés".

- Garantie des Pleins Droits pour les Enfants Nés en France : Le programme vise également à faciliter l'obtention de la citoyenneté française.

- Création d'une Agence de Secours en Mer et sur Terre : Cette agence sera établie en soutien à l'Agence de l'Union Européenne pour l'Asile.

- Inclusion du Statut de "Personnes Déplacées par le Climat".

- Assurer l'Accès à l'Aide Médicale d'État : Ce système permet aux étrangers en situation irrégulière sur le territoire français de bénéficier de l'accès aux soins de santé.



ORGANISATION AVERTIT D'UNE "SITUATION D'URGENCE" APRÈS LES SAUVETAGES DE MIGRANTS EN MÉDITERRANÉE

L'ONG allemande "Sea-Eye" alerte d'une "situation d'urgence" après le sauvetage de migrants en Méditerranée

L'organisation non gouvernementale allemande "Sea-Eye" a annoncé mardi avoir secouru cinq bateaux de migrants en l'espace de 24 heures, signalant une "situation d'urgence" en mer Méditerranée.

Dans un communiqué, l'organisation a déclaré : "Cinq opérations de sauvetage en 24 heures montrent la situation d'urgence actuelle en Méditerranée et l'importance de notre présence là-bas pour sauver des vies."

L'organisation a expliqué que le navire "Sea-Eye 4" a répondu à des appels de détresse avec deux autres navires de sauvetage entre dimanche et lundi, sauvant environ 230 personnes, dont une mère et son enfant.

Après avoir transféré certains d'entre eux sur un navire des gardes-côtes italiens, le "Sea-Eye 4" a transporté environ 170 personnes mardi vers son port désigné à Gênes, dans le nord de l'Italie, "à environ 600 milles marins de distance."

Depuis son arrivée au pouvoir en Italie fin 2022, le gouvernement d'extrême droite de Giorgia Meloni s'est engagé à réduire l'arrivée de migrants en provenance d'Afrique du Nord.

Rome estime que la présence des navires de secours des ONG encourage les migrants à tenter de traverser la mer Méditerranée.

Les ONG rejettent cet argument, faisant remarquer qu'elles ne secourent moins de 10 % des migrants récupérés en Méditerranée, tandis que les gardes-côtes italiens en secourent la majorité.

Le chef de "Sea-Eye", Gordon Isler, a exprimé des regrets, déclarant : "En envoyant des navires de secours civils vers des ports lointains - nous passons déjà six jours juste pour aller et revenir de Gênes - nous perdons un temps précieux dans la zone de recherche et de sauvetage pendant lequel nous ne pouvons pas aider les personnes en détresse."

DEUX MORTS ET 11 AUTRES SAUVÉS DANS LE NAUFRAGE D'UN BATEAU DE MIGRATION ILLÉGALE À MATROUH



Deux personnes se sont noyées et 11 autres ont été blessées suite au naufrage d'un bateau de migration illégale au large de Marsa Matrouh, près du port oriental.

Les forces de garde-frontières ont assisté au sauvetage des personnes à bord du bateau de migration illégale après avoir reçu un appel de détresse signalant le naufrage du bateau de pêche sur lequel ils se trouvaient.

Le service des ambulances de Matrouh a été informé de l'incident, et les ambulances des unités de Marsa Matrouh le long de la côte ont immédiatement répondu.

Onze blessés ont été transportés à l'hôpital de Matrouh, et les corps de deux jeunes hommes du même bateau ont également été pris en charge. Les premières informations indiquent que le bateau est parti du port de Rashid il y a quatre jours, transportant environ 20 jeunes hommes, tous originaires du gouvernorat de Monufia. Tous les premiers secours nécessaires sont dispensés aux blessés à l'hôpital général de Matrouh.

Les corps ont été placés à la morgue de l'hôpital général de Marsa Matrouh, en attendant de nouvelles instructions des autorités compétentes.

Le Commissaire aux droits de l'homme met en garde contre les arrestations arbitraires généralisées et l'impunité en Libye



La situation des migrants et des réfugiés en Libye au centre des débats du Conseil des droits de l'homme à Genève

La situation des migrants et des réfugiés en Libye a été au cœur des débats du Conseil des droits de l'homme à Genève mardi. Le Haut-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'homme, Volker Türk, a exhorté la communauté internationale à reconsidérer ses accords avec la Libye concernant les demandeurs d'asile et les problèmes de migration.

Dans son discours devant le Conseil, le Haut-Commissaire a déclaré que "le trafic, la torture, le travail forcé, l'extorsion et la famine dans des conditions de détention intolérables" sont largement commis en Libye, l'impunité prévalant.

M. Türk a poursuivi en affirmant que "les expulsions massives et la vente d'êtres humains, y compris des enfants," sont répandues en Libye. Il a souligné que la collusion entre entités gouvernementales et non gouvernementales persiste, "déshumanisant les victimes."

Appelant les autorités libyennes à enquêter sur les crimes commis contre des milliers de personnes vulnérables en mouvement, le Haut-Commissaire a également mis en lumière la découverte d'une fosse commune en mars dans le sud-ouest de la Libye contenant 65 corps, présumés être des migrants.



LE SUCCÈS DANS L'ARRÊT DE LA MIGRATION EN MÉDITERRANÉE ENTRAÎNE DE NOUVEAUX DÉSASTRES SUR LE FRONT ATLANTIQUE

Les Africains subsahariens changent de route migratoire de la Méditerranée vers l'océan Atlantique à la recherche d'une meilleure vie

Le Premier ministre Ousmane Sonko du Sénégal s'est dit préoccupé par le phénomène croissant de la migration irrégulière, devenu l'une des principales crises auxquelles est confronté le continent africain. Ce changement survient alors que les passeurs choisissent de plus en plus la périlleuse route atlantique plutôt que la Méditerranée, où les gouvernements d'Afrique du Nord ont renforcé la sécurité.

Samedi, Sonko a exhorté les jeunes à ne pas tenter la dangereuse traversée de l'Atlantique vers l'Europe, suite à la mort de dizaines de migrants lorsque leur bateau a chaviré au large de la Mauritanie quelques jours auparavant.

S'exprimant à l'Université Gaston Berger de Saint-Louis, au nord du Sénégal, Sonko a déclaré via sa page Facebook : "Un autre navire s'est échoué au large de nos côtes, et bien que nous attendions des chiffres précis, on estime qu'il a coûté la vie à de nombreux jeunes."

Les tentatives des Africains subsahariens de migrer irrégulièrement vers l'Europe augmentent, alimentées par la recherche d'une meilleure vie face aux guerres, aux perturbations sécuritaires et aux conditions économiques dégradées exacerbées par les récents changements climatiques dans leurs pays.

Les responsables africains doivent prendre des mesures concrètes pour inspirer l'optimisme parmi les jeunes et les convaincre d'abandonner le rêve de la migration, les encourageant plutôt à chercher la stabilité dans leurs pays d'origine où beaucoup souffrent de la famine.

Selon les rapports des Nations Unies, 8 enfants sur 10 en Afrique âgés de 6 à 23 mois ne consomment pas la nourriture minimale nécessaire à leur croissance, et environ 16,7 millions d'enfants de moins de cinq ans souffrent de malnutrition sévère. De plus, plus des deux tiers des familles ne peuvent pas se permettre un régime alimentaire sain.

La semaine dernière, 89 migrants ont perdu la vie et des dizaines d'autres ont été portés disparus lorsque leur bateau a coulé au large de la Mauritanie alors qu'ils étaient en route vers l'Europe, selon des sources officielles annoncées jeudi.



LA GARDE CÔTIÈRE TUNISIENNE INTERCEPTÉ 630 MIGRANTS EN UNE NUIT

La Garde nationale tunisienne intercepte 630 migrants en une nuit

La Garde nationale tunisienne a annoncé aujourd'hui, mercredi, avoir intercepté 630 migrants, dont 550 originaires d'Afrique subsaharienne, lors d'une tentative de traversée des frontières maritimes vers l'Europe dans la nuit de lundi à mardi.

Selon un communiqué de presse de la Garde, ils ont déjoué 18 tentatives de franchissement des frontières et appréhendé 20 trafiquants lors d'une opération de sécurité à Sfax, une ville connue pour les activités de migration illégale vers les îles italiennes voisines.

L'administration de la Garde nationale a rapporté que parmi les personnes arrêtées se trouvaient des intermédiaires impliqués dans des opérations de migration illégale ayant entraîné des décès en mer.

Les forces de sécurité ont également saisi 50 bateaux, ainsi que des voitures, des motos et une somme de 650 000 dinars tunisiens (équivalent à 211 000 dollars américains), selon la même source.

Il y a un mois, la Tunisie a signé un mémorandum d'accord avec l'Union européenne pour renforcer les efforts de lutte contre les importants flux de vagues de migration irrégulière, en échange d'un soutien économique et financier, comprenant 100 millions de dollars pour la garde côtière.

Les individus originaires de Tunisie et d'Afrique subsaharienne risquent leur vie en embarquant à bord de petites embarcations motorisées fournies par des passeurs pour atteindre le territoire italien, moyennant plusieurs milliers de dollars. Ces bateaux sont souvent surchargés, augmentant le risque de naufrage en mer.

Environ 950 corps ont été retrouvés sur les côtes tunisiennes cette année, selon des rapports des autorités tunisiennes cités par l'agence de presse allemande.

MAURITANIE : SAUVETAGE DE 9 SUR 170 RÉFUGIÉS À BORD D'UN BATEAU



L'Agence mauritanienne d'information a annoncé le sauvetage de 9 personnes sur 170 à bord d'un bateau transportant des demandeurs d'asile. L'agence a également confirmé la récupération de 89 corps de demandeurs d'asile après le naufrage de leur bateau au large des côtes du pays.



Vente de sacs à des prix exorbitants malgré leur fabrication pour quelques dollars... Scandale d'exploitation touchant Dior et Armani

Certaines marques de mode, dont Dior et Armani, font face à des accusations d'activités illégales en employant des sous-traitants qui rémunèrent les travailleurs à moins de 2 dollars de l'heure pour fabriquer des sacs à main. Ces sacs sont ensuite vendus plusieurs milliers de dollars chacun dans les magasins de détail. Selon les autorités européennes chargées de l'application des lois, Dior paie environ 57 dollars pour la fabrication d'un sac à main vendu environ 2780 dollars, tandis qu'Armani paie apparemment 270 dollars à un fournisseur pour un sac vendu 2000 dollars.

Les autorités italiennes ont obtenu ces chiffres après des perquisitions dans des ateliers et des usines temporaires employant des migrants sans papiers et d'autres opérant "en dehors de la loi". Les procureurs de Milan accusent les entreprises d'utiliser des sous-traitants qui emploient des migrants étrangers à des salaires bas allant de 2 à 3 dollars de l'heure. Les travailleurs seraient contraints de dormir dans les ateliers et de travailler de longues heures, y compris les jours fériés.

En réponse aux perquisitions, Armani a nié toute malversation dans la production de vêtements et d'accessoires, affirmant que l'entreprise a toujours mis en œuvre des mesures de surveillance et de prévention pour réduire les violations de la chaîne d'approvisionnement.

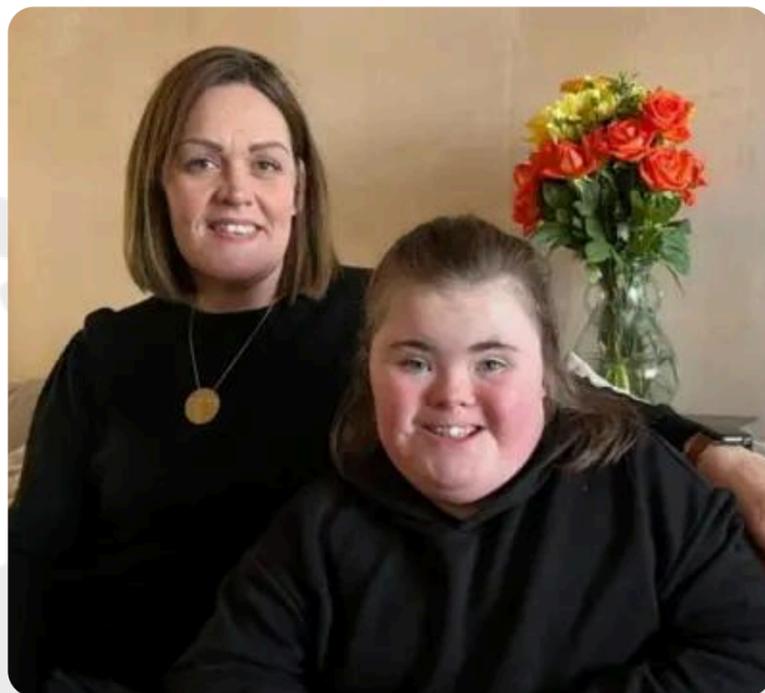


COMMENT L'AUSTRALIE TRAITE-T-ELLE LES IMMIGRANTS AYANT DES BESOINS SPÉCIAUX ?

Il y a deux ans, lorsque Luca est né à l'hôpital de Perth en Australie, la vie de ses parents, Dante et Laura Corry, a été bouleversée d'une manière qu'ils n'avaient jamais prévue. La joie de la parentalité s'est mêlée au choc de découvrir que leur fils nouveau-né, Luca, était atteint de fibrose kystique.

Les Corry vivaient en Australie depuis huit ans, où on leur a informés qu'ils ne pouvaient pas rester définitivement parce que Luca pourrait représenter un fardeau financier pour le pays. Laura a déclaré : "J'ai pleuré pendant environ une semaine. Je suis tellement désolée pour Luca. C'est juste un enfant de deux ans et demi qui ne mérite pas d'être traité de cette façon à cause de sa maladie."

L'Australie, avec un tiers de sa population née à l'étranger, se considère depuis longtemps comme une "nation migratoire" et un foyer multiculturel pour les immigrants cherchant un parcours juste et un nouveau départ. Cependant, la réalité est souvent différente, surtout pour ceux ayant des handicaps ou des conditions médicales graves.



MORT DE 7 MIGRANTS CLANDESTINS ET SAUVETAGE DE 19 AUTRES APRÈS LE NAUFRAGE D'UN BATEAU AU LARGE DE LA CÔTE TURQUE

Istanbul, le 9 juillet 2024 (Xinhua) - Sept migrants clandestins ont péri et 19 autres ont été secourus aujourd'hui (mardi) lorsque leur bateau a coulé en mer Égée au large de la province d'Izmir, dans l'ouest de la Turquie, selon la garde côtière turque.

La garde côtière a déclaré dans un communiqué de presse que 19 migrants clandestins ont été secourus alors qu'ils étaient échoués sur l'île de Kara Ada, tandis que la mort de sept autres a été confirmée.

Le communiqué a ajouté qu'une équipe de recherche et de sauvetage, soutenue par un hélicoptère, recherche toujours les disparus.

La destination des migrants n'a pas été immédiatement clarifiée.

La mer Égée est une route importante empruntée par les migrants cherchant à atteindre l'Europe via la Turquie. Des statistiques officielles publiées aujourd'hui indiquent que le nombre total de migrants interceptés au large de la côte turque s'élève à 24 303 depuis le début de l'année. De plus, 137 passeurs ont été appréhendés au cours de la même période.

DÉPORTATION FORCÉE VERS LE RWANDA



Les demandeurs d'asile à qui les portes de l'Europe, y compris celles de la Grande-Bretagne, ont été ouvertes se retrouvent dans leur pire cauchemar. Ils sont passés de la sympathie en tant que demandeurs d'asile à être perçus comme des migrants – ostracisés socialement, condamnés légalement et exploités politiquement. Leur sort est devenu un sujet de discussion parmi les responsables, utilisant parfois leur situation à des fins électorales et satisfaisant d'autres fois des préjugés raciaux. Les organisations de défense des droits humains continuent de porter leur défense malgré les obstacles politiques et juridiques. Une équipe sur le terrain surveille les pas des migrants sans papiers en Grande-Bretagne, mettant en lumière leurs luttes et leurs craintes de déportation forcée vers le Rwanda.



La mort de 89 migrants et la perte de dizaines d'autres après le naufrage d'un bateau au large des côtes de la Mauritanie

L'agence de presse mauritanienne a annoncé que 89 migrants sont décédés cette semaine, tandis que des dizaines sont portés disparus après le naufrage de leur bateau au large des côtes de la Mauritanie alors qu'ils tentaient de rejoindre l'Europe. L'agence a rapporté que les équipes de la garde côtière ont récupéré les corps des victimes et secouru neuf survivants, dont une fille de cinq ans. Les survivants ont indiqué que le bateau avait quitté la frontière entre le Sénégal et la Gambie avec 170 passagers à bord, portant le nombre de disparus à environ 72 personnes. La route de l'océan Atlantique des côtes d'Afrique de l'Ouest vers les îles Canaries, souvent empruntée par les migrants africains cherchant à atteindre l'Espagne, est l'une des routes migratoires les plus dangereuses au monde. Ces voyages s'intensifient considérablement pendant la saison estivale.

